

Technická zpráva

Název akce:	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OR Plzeň - doměření.	
Předmět měření:	Geodetické doměření k aktuálnímu stavu na TÚ 0202 v km 347,600 – 348,050.	
Účel měření:	Rozšíření mapových podkladů pro DUSP stavby na trati 0202 v km 347,600 – 348,050.	
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G730Z7291159
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Plzeň Sušická 1105/23a, 326 00 Plzeň	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., Směrnice GR SŽDC č.11/2006. SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka). V případě tvorby ŽBP také předpis SŽDC M20/MP007 (Železniční bodové pole). Vše v platném znění.	
Použité podklady:	Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví z roku 2019, DKM Plzeň.	
Souřadnicový systém:	S-JTSK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP – viz příloha N.1.5.6.2.	
Časové období zaměření:	Květen - červen 2021	
Použité přístroje:	Leica TCR 802 výr. č.: 850500	

Použitý software:	MicroStation V8i nadstavba MGEO verze předlohy SŽ 20.10.21, KOKES
Měření provedli:	Hrnčíř, Keřt, Ing. Pyšková, Vacovský.
Výpočetní práce:	Vacovský
Text TZ:	<p>Dle objednávky E618-S-2141/2021 byly doměřeny mapové podklady pro rozšíření stavby na TÚ 0202 v km 347,600 – 348,050. Již zaměřené pevné objekty byly převzaty ze zakázky Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví z roku 2019. Nový mapový podklad je připojen k původnímu (již odevzdanému) zaměření a odpovídá předpisu SŽ M20/MP010 s účinností od 15. října 2020. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Výška osy koleje odpovídá výšce TK nepřevýšeného pasu.</p> <p>Hranice dráhy v zájmovém území: Mapa Katastru nemovitostí je státní mapové dílo, které obsahuje zobrazení hranic pozemků v přesnosti a kvalitě odvozené od jejich geometrického a polohového určení v souboru geodetických informací příslušného Katastrálního úřadu. Fyzická poloha hranic v terénu a jejich obrazu v mapě Katastru nemovitostí se může lišit.</p> <p>k. ú. Plzeň 721981 Hranice dráhy je ve výkresu převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m.</p> <p>Číslování podrobných bodů:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) podle TÚ (0202), DÚ (31), čísla skupiny (19,21) a vlastního čísla podrobného bodu (např. 020231210001). 2) podle TÚ (0202, 0401), SO/PS (0010 – 1500) a vlastního čísla podrobného bodu (např. 040115005904). <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKES a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko).</p>
Seznam příloh:	N.1.5.6.1 Technická zpráva N.1.5.6.2 Dokumentace ŽBP N.1.5.6.3 Přehled kladu ML N.1.5.6.4 Seznam souřadnic N.1.5.6.5 Výkres N.1.5.6.6 Podklady z KN

--	--

<p>Technickou zprávu zpracoval: Vacovský Dne: 9. 6. 2021</p>	<p>Ověřil pod pořadovým číslem: 613/2021 Dne: 9. 6. 2021</p>
	<p>Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem</p>